



“Sprinter Box 610”.

# Фокусы на воде



Алексей Максимов

Умеют же некоторые загадывать загадки! Год назад в “Капитан-Клубе” №4/2009 г. была статья “Лодке надо доверять” с результатами теста модели “Sprinter Fish 610” московской компании “ПРАГМАТИК”. Теперь на ее базе выпустили новую лодку – “Sprinter Box 610”. Предыдущая уже самим названием открыто заявляла об ориентации на скорость и рыбалку. А под что, помимо скорости, “заточена” новая стеклопластиковая “коробочка”? Да и почему “коробочка” (box)? Едем смотреть.

Несмотря на кризис и его тянущиеся последствия, компания “ПРАГМАТИК” с завидным постоянством каждый год выдает по новой модели, меняя длину, конструкцию, компоновку и даже тип лодок. “Sprinter Box 610”, в отличие от боурайдера “Sprinter Fish 610”, относится к типу “cuddy cabin”, ибо в носу имеет каютку-убежище. Вот с нее и начнем.

В каюте, находящейся за складными тонированными дверями, нет ничего особенного, кроме того, что она есть. Каюта на двоих (или для пары с ребенком). Внутри бортовые диваны преобразуются в сплошное мягкое “лежбище” длиной 1,9 м; высота над диванами 0,95 м – когда сидишь, голо-

вой в потолок не упираешься и не горбишься. Свет поступает через открывающийся скайлайт с москитной сеткой и бортовые иллюминаторы. Под диваном правого борта устроен рундук, внутри которого есть... еще один рундук. Внутренняя отделка выглядит приятно: это качественный пластик, винилискожа, синтетическая ткань. Все, как у импортных аналогов; удивляет только то, что лодка российская и выглядит не хуже.

Компоновка самоосушаемого кокпита в общем тоже предельно простая. Два кресла (правое у рулевой консоли), П-образный диван в корме... Но давайте пройдемся по деталям.

Вот нестандартная конструкция – пульт управления. И цветом, и формой, и компоновкой приборов он выгодно отличается от аналогов. Сидя у пульта, как-то особенно ловко держишь рукоять управления двигателем (или мне это просто показалось?). Оба кресла сдвигаются на салазках, поворачиваются, могут подниматься и опускаться... Пришли, куда хотели, решили отдохнуть и поесть – разворачивайте кресла, ставьте столик и ешьте-пейте на здоровье. Если вдруг погода изменилась, откройте крышку рундука за спинкой кормового дивана, достаньте оттуда тент-палатку со



стойками, застегните кнопки-молнии – и вы “в домике”. Уютно, сухо и тепло (можно включить автономный отопитель). Сам я эту конструкцию не воздвигал, но, по уверениям “прагматиков”, это совсем не сложно. В кокпите рундуки и по бортам, и под диваном; его спинка раскладывается на плоскость для удобства отдыхающих. Обивка – тоже винилискожа, цвета яркие, сочные, но не раздражают.

Проход из кокпита в нос – по отформованным ступеням у рулевой консоли, через откидную “калитку” в ветровом стекле. Решение стандартное, но само стекло – нет. Оно в окантовке из нержавеющей стали, а поручни рядом стоят на расстоянии и только выглядят как обрамление. С 2011 г. на всех моделях будет другая, еще более



модерновая окантовка стекол и новые привальники из алюминия или пластика.

В носу – прочный разрезной реллинг, большой якорный ящик... В лодке все продумано, эргономически взвешено, нет лишних деталей, хотя я бы не отказался от газовой плитки, умывальника и биотуалета (все наличествует в списке опций). Кроме прочего, “Sprinter Box 610” можно перевозить на трейлере за любым миниджипом или даже легковым автомобилем.

А как “Sprinter Box 610” выглядит снаружи и, что самое важное, на ходу? Лодка довольно эффектная. Высокий борт (это хорошо!), изящный за счет формы дуг остекления силуэт, мощные фары по бортам у лобового стекла и носовые фонари в отформованных нишах... Несмотря на острые линии запалубленной носовой части, лодка вовсе не напоминает ящик, отмеченный в названии модели. В корме – довольно большая площадка кринолин, на нее можно крепить моторы с длиной дейдвуда 508 или 635 мм (весьма любезно со стороны производителя).

Как и у “Sprinter Fish 610”, у этой модели килеватый корпус (17°), три пары реданов, мощная скула – такая форма при достаточной мощности должна обеспечивать и скорость, и мореходность. Диапазон допустимой мощности подвесного мотора для “Sprinter Box 610” весьма широкий – от 100 до 250 л.с. На нашей тестовой лодке стоял “Suzuki 175 TX” – идеальный (оптимальный), как считает генеральный директор верфи “ПРАГМАТИК” Виталий Крапчатов, вариант в отношении скорости и цены. Под такой мощностью “коробочка” выскаки-

вает на глиссирование по-спринтерски, буквально за пару секунд. Единственное, что было проделано (помимо резкой перекладки рычага газа), – предварительно “поджата нога” подвесника. Если ее отжать до конца, лодка встает в позицию атакующей кобры – эффектно для зрителей, но абсолютно бесполезно... Зачем гарцевать “на пятке”, как на заднем колесе мотоцикла? Нам это не требуется, поэтому немного отпускаю редуктор, лодка продолжает разгоняться, и вот мы несемся на скорости 91,2 км/ч (6100 об/мин.). Винт 13 3/4” x 23” ощущается немного “легким”, но нас на борту всего трое, вода – зеркало, солнце светит, воздух чист и прозрачен (все это было еще до того, как Москву совсем замучил смог), и кажется, что жизнь удалась...

При большей мощности и скорость



будет выше: “Sprinter Fish 610” с мотором “Suzuki 225” показала на тестах более 100 км/ч. Однако я бы еще сэкономил и ограничился 140–150 л.с. – мне довольно!

Управляемость у лодки превосходная. Диаметр циркуляции сильно зависит от положения “ноги” подвесника. Если совершать маневр на полном





ходу, “поджав ногу”, резко переложив руль на борт (2 оборота), можно добиться диаметра 15–20 м. Лодка без срыва цепко “держится” за воду, вы чувствуете перегрузку в повороте... Ощущение классное! Крен при этом небольшой, лодка надежно лежит на скуле, не “сваливается” и “не валяет дурака”... При среднем положении “ноги” циркуляция более плавная. Управление всем этим требует определенных навыков, но они довольно быстро приходят.

Если с полного хода врубить нейтраль, лодка быстро тормозит и нагон-

ная волна норовит залить кокпит. Однако ей не хватает силы, и репутация “ПРАГМАТИКА” в очередной раз остается неподмоченной.

Единственное, что мы не сделали, так это не оценили потерю скорости при полной загрузке и не походили по настоящим волнам – ну не было волн! Зато нагнали собственную волну и попрыгали на ней, как на хорошем джипе по ухабам, мягко, без стука и хруста...

Как у “Sprinter Fish 610”, модель использования “Sprinter Box 610” включает прогулки (с каюткой они

могут быть более продолжительными), “адреналиновые” развлечения и даже рыбалку (с некоторой натяжкой). Но почему все-таки “box”? Интересно, что слово это в английском имеет массу применений, и многие подходят для этой интересной лодки. Тут и ящик-рундук (их в лодке достаточно), и удар (намек, что лодка готова вступить в схватку с волной)... И даже “волшебный ящик”, из которого фокусники извлекают для зрителей кроликов, а “ПРАГМАТИК” – удовольствие для клиентов. Вот вам и “коробочка”! ☺

### Технические характеристики

Длина, м	6,10
Ширина, м	2,25
Осадка (корпус), м	0,35
Масса (без мотора), кг	670
Мощность ПМ, л.с.	100–250
Запас топлива, л	200
Вместимость, чел.	5
Грузоподъемность, кг	700
Допустимая высота волны, м	1,25
Удаление от берега, км	3

#### Pragmatic “Sprinter-Fish 610”



Длина 6,1 м, ширина 2,2 м, вес 690 кг, мощность двигателя 140–225 л.с., скорость до 105 км/ч, вместимость 6 чел.

### Производство катеров и прицепов

# Pragmatic

ООО “Прагматик”, Московская обл., Ногинский район,  
г. Электроугли, Сафоновский пер., 5

Тел.: +7 (985) 222-5524, (496) 513-1707

Тел./факс +7 (496) 513-1843, e-mail: patriotplus-el@mail.ru,

[www.pragmatic-boat.ru](http://www.pragmatic-boat.ru)

#### Прицеп HUNTER-BOX



Жилый бокс для охотников и рыбаков. Перевозит снегоход, квадроцикл, багги, арго. Изотерм. Автономный отопитель, кровать раскладная, кухонный блок. Опрокидыватель для заезда.

#### Pragmatic “Weekend 650”



Длина 6,50 м, ширина 2,45 м, вес 1800 кг, запас топлива 150 л, мощность двигателя 130–175 л.с., скорость до 80 км/ч, вместимость 6 чел.

#### Pragmatic “Cabin 650”



Длина 6,50 м, ширина 2,20 м, вес 1300 кг, запас топлива 200 л, мощность двигателя до 200 л.с., скорость до 80 км/ч, вместимость 6 чел.

#### Pragmatic “Aqua-House 620”



Длина 6,20 м, ширина 2,20 м, вес 800 кг, мощность двигателя до 140 л.с., запас топлива 100–180 л, вместимость 6 чел.

#### Pragmatic “Gepard 560”



Длина 5,6 м, ширина 2,1 м, вес 650 кг, мощность двигателя до 175 л.с., скорость до 104 км/ч, вместимость 5 чел.

#### Pragmatic “Fisherman 540”



Длина 5,40 м, ширина 2,0 м, вес 480 кг, мощность двигателя 50–115 л.с., скорость 75 км/ч, вместимость 5 чел.

#### Pragmatic “Fokstrot 515”



Длина 5,15 м, ширина 2,08 м, вес 540 кг, мощность двигателя 75–115 л.с., скорость 75 км/ч, вместимость 6 чел.

#### Pragmatic “Favorit 480”



Длина 4,80 м, ширина 2,0 м, вес 370 кг, мощность двигателя 50–90 л.с., скорость 80 км/ч, вместимость 5 чел.

#### Pragmatic “Picnic 440”



Длина 4,40 м, ширина 1,96 м, вес 240 кг, мощность двигателя 60 л.с., скорость 40–60 км/ч, вместимость 4 чел.